

HANTA

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER

F60C3

Paving Width ◀2.3~6.0m▶

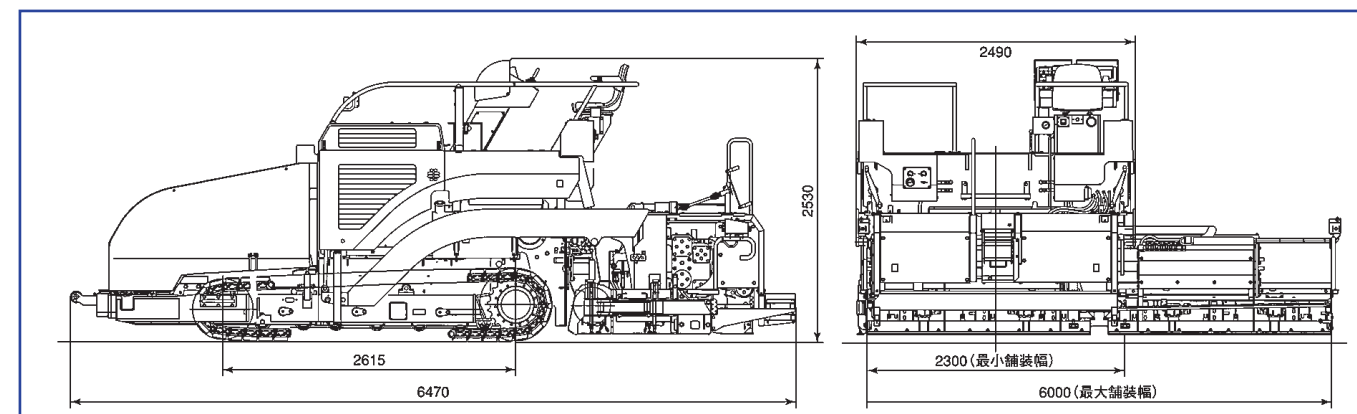


特定特殊自動車排出ガス基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械認定機

使ってみて始めてわかるダイナミックなパフォーマンス!!



■ 寸法図mm



■ 仕様

	F60C3 (JPスクリーン付)
車両質量	約13,800kg (TV) 約13,600kg (V)
舗装幅	2,300~6,000 mm
最大舗装厚	10~300 mm
舗装速度	1.5~20m/min
ホッパ容量	約11t

● 主要寸法

全長	6,470mm
全幅	2,490 mm
全高	2,530mm
最小回転半径	—
履帯 タンブラ間	2,615mm
シュー幅	284mm
クローラ中心距離	1,948mm

● エンジン

名称	いすゞ AI-4J1Xディーゼルエンジン
形式	4バルブDOHCターボエンジン
総排気量	2,999cc
定格出力	89.2kW/2,200 min ⁻¹
最大トルク	412N·m/1,800 min ⁻¹

※本カタログに掲載した内容は、予告なく変更する場合があります。
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。

● スクリード

伸縮方式	リヤ2連縮式
クラウン量調整範囲	+3% ~ -1%
プレート幅	主部280mm・伸縮部280mm
伸縮ストローク(左右各)	1,850mm
昇降方式	油圧シリンダ式
加熱装置	自動着火式ブロワバーナ式×4基
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ+シックネス併用式
締め固方式	油圧タンパ・パイブレータ/油圧パイブレータ式
パイブレータ振動数	0~50Hz

● フィーダ

形式	二連式 独立駆動(油圧式)
搬送能力	430t/h
有効幅	482mm×2

● スクリュー

直径×ピッチ	φ330×300mm
回転数	0~75min ⁻¹

● 走行装置

走行方式	クローラ式(イコライザ式)
走行駆動方式	HST
ブレーキ方式	自動ブレーキ
走行速度	0~3.0km/h

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所	〒063-0866 札幌市西区八軒6条東2丁目8番10号	TEL (011) 633-2125 (代)	FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571 (代)	FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311 (代)	FAX (03) 3979-4316
中部営業所	〒491-0925 一宮市大和町南高井字五反田65番地	TEL (0586) 47-6400 (代)	FAX (0586) 46-8420
大阪営業所	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741 (代)	FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012 広島市西区中広町3丁目3番18号	TEL (082) 503-8381 (代)	FAX (082) 503-8380
福岡営業所	〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995 (代)	FAX (092) 611-0997

F60C3JP080222

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

時代は環境性能へ

先進技術の導入で舗装と共に進化し続ける範多のアスファルトフィニツシャ
 クラス最高の舗装制度と作業性はそのまに、
 時代の求める環境性能を融合した「新F60C3」は、
 未来に向け、さらなる進化を続けます。



New Model



舗装幅 ▶ 2.3m~6.0m

3連伸縮で6mまでワンタッチ伸縮可能なスクリード

3連スクリードはエクステンションなしで2.3mから6.0mまで無段階で伸縮できるスクリードです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。またスクリードの幅の違いによる舗装品質(仕上がり面密度)のトラブルがありません。



剛性の高い本格6.0m対応の新スクリード

スクリードは進行方向に3連配置されていますので構造がシンプルであり強度不足がありません。段差調整も2ヶ所ですみます。



合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

リヤスクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。リヤスクリード前の合材の余分な合材の抱え込みを防ぎます。またスクリード端部への合材送りがスムーズになります。



6m幅いっぱいまで広がるステップ

6m幅いっぱいまで本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動が可能です。また端部には手すりを設置しましたので安全に作業ができます。



スクリード部集中コントロール

左右のスクリードにスクリード伸縮スイッチ、ピボット上下スイッチ、高速巻き出しスイッチを装備しています。



スクリュオーガ

スクリュ先端には、交換可能な強化チップを装着し、耐磨耗性をアップしています。また異物侵入を防止するWシールを導入しています。



ゴムパット付強力リンクシュを採用

リンクシュは、ゴムパット付で既設路面を傷つけることなく走行できます。またリンクは耐久性の高いストラット型を採用しています。



インシューモータ

走行モータは、左右スプロケットに内蔵されたHSTダイレクト駆動です。



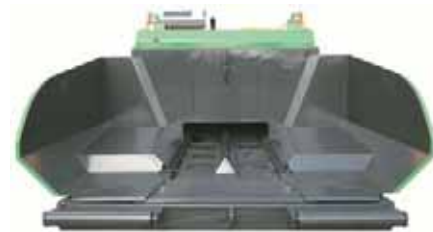
余裕のエンジン馬力

排出ガス3次規制の基準値をクリアしたエンジンで、定格出力10.1%アップ、燃費7.3%向上。あらゆる作業機能に余裕があります。



大容量11tの新型形状ホツバを採用

新形状のホツバのフロント部は、地上高460mmと低く従来機よりダンプ接車がしやすくなりました。



タンバ・バイブレータは電磁比例弁制御式

タンバ・バイブレータの回転調整は電気制御ですので、当然、施工中でも簡単なボリューム操作によって施工面を見ながらの締めめの調整が可能です。またTV仕様機には、TV回転計が標準装備され、回転数を確認しながらの調整ができます。



本体内にAGCブラケットを格納

AGCブラケットを使用しないときに本体のサイドカバーを開けて本体に収納が可能です。



見やすいピボットゲージ

従来までピボットゲージは、ピボットシリンダの真上にありましたが、後方に移動させることによりスクリード上にも見やすくなりました。



フロアに大容量トランクスペースを確保

工具箱が収納可能です。※合材フローコントローラをオプション選択した場合は、その収納スペースになります。



便利なペール缶掛けホルダー

収納式のペール缶掛けを装備していますので、大変便利です。

