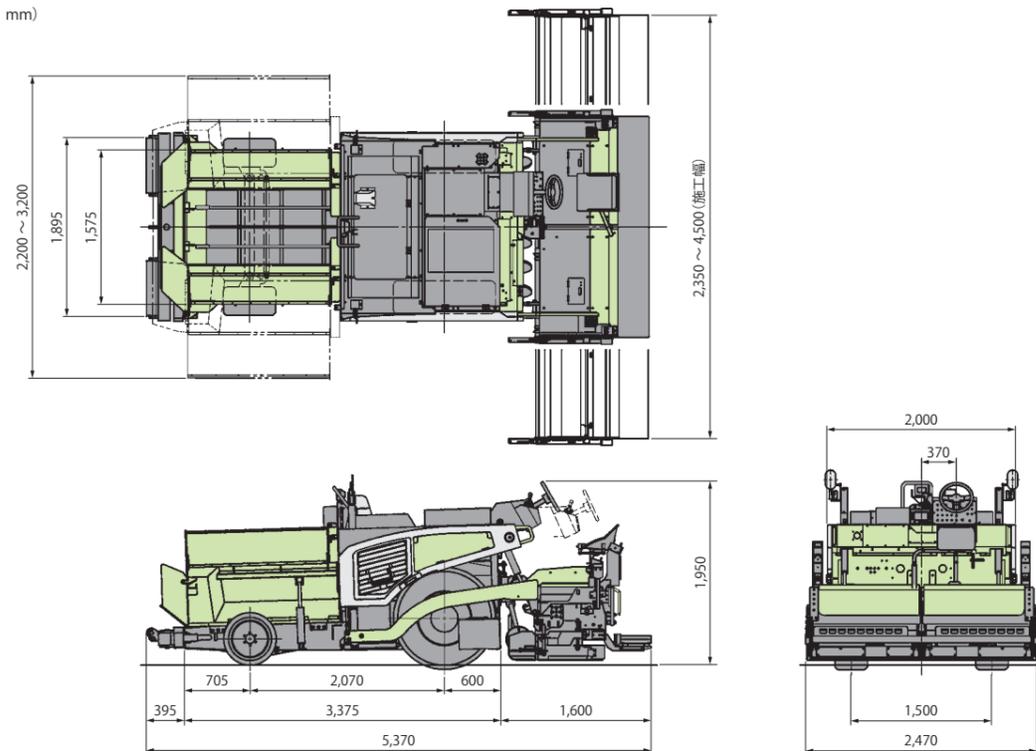


寸法図 (単位: mm)



仕様

型式	F45W5EH
車両質量	7,580 kg
舗装幅	2,350~4,500 mm
最大舗装厚	10~150 mm
舗装速度	1~11 m/min (in 4WD) // パワーモード: 1~12 m/min (in 4WD)
ホッパ容量	4,200 kg
登坂能力	15.5% (作業時) 36% (空車時)

主要寸法

全長	5,370 mm (回送時: 5,365 mm)
全幅	2,470 mm
全高	1,950 mm (回送時: 1,920 mm)
軸距	2,070 mm
輪距 (前)	1,575 mm
輪距 (後)	1,500 mm
最小回転半径	4.7 m

エンジン

名称	クボタV3800-CR-T-YDN
形式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総排気量	3,769 cc
定格出力	54.6 kW/2,200 min ⁻¹
最大トルク	305.4 N・m/1,500 min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

- 各諸元数値はメーカー設計値を示します。
- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

スクリーン

標準スクリーン	2,350 mm
伸縮スクリーン	1,150 mm
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
昇降方式	油圧式
加熱方式	電気加熱
舗装厚調整方式	シックネス+ピボットシリンダ式
締め固め方式	油圧パイププレート式
パイププレート振動数	0~50 Hz

フィーダ

型式	バー2条式
搬送能力	236 m ³ /h (計算値)
有効幅	406 mm×2条=812 mm

スクリュ

直径×ピッチ	φ270×250 mm
回転数	0~62 min ⁻¹

走行装置

走行形式	ホイール式
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~8.0 km/h

範多機械株式会社 <https://www.hantak.co.jp>

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東営業所 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

F45W5EH-1 (Y) 250801C

HANTA

W
WHEEL TYPE

WHEEL TYPE ASPHALT PAVER

NEW **F45W5EH**
ELECTRIC HEATING



国土交通省
低騒音建設機械



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車
国土交通省
特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準適合車

待望の電熱スクリーン仕様登場

ELECTRIC HEATING



ISO 9001:2015 認証取得

次の技術で、次の未来へ。

The next technology, into the next future.

HANTAの電熱スクリーンは耐久性の高いシーズヒータを採用。温度調整システムにより正確な電熱コントロールを実現。スクリーン底板の設定温度を均一に保つことができるため、従来のRVスクリーンの安定した舗装精度はそのままだけに、効率的なスクリーン加熱を実現しました。

特に寒冷地では、プロパンガスの気化によりボンベが凍結し、点火不良などのトラブルが起こる心配がなく、環境に影響されにくい、安定したスクリーン加熱を可能にしました。

また、火を使用しないので、安全で人に優しい製品です。



- 舗装幅：2.35~4.5 m
- 舗装厚：10~150 mm
- 質量：7,580 kg
- フィーダ搬送量：236 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 車検取得可能(大型特殊)

**ガス加熱式と同等の
加熱能力**

**底板の加熱・保温を
自動制御**

**ムラのない均一な
温度管理**

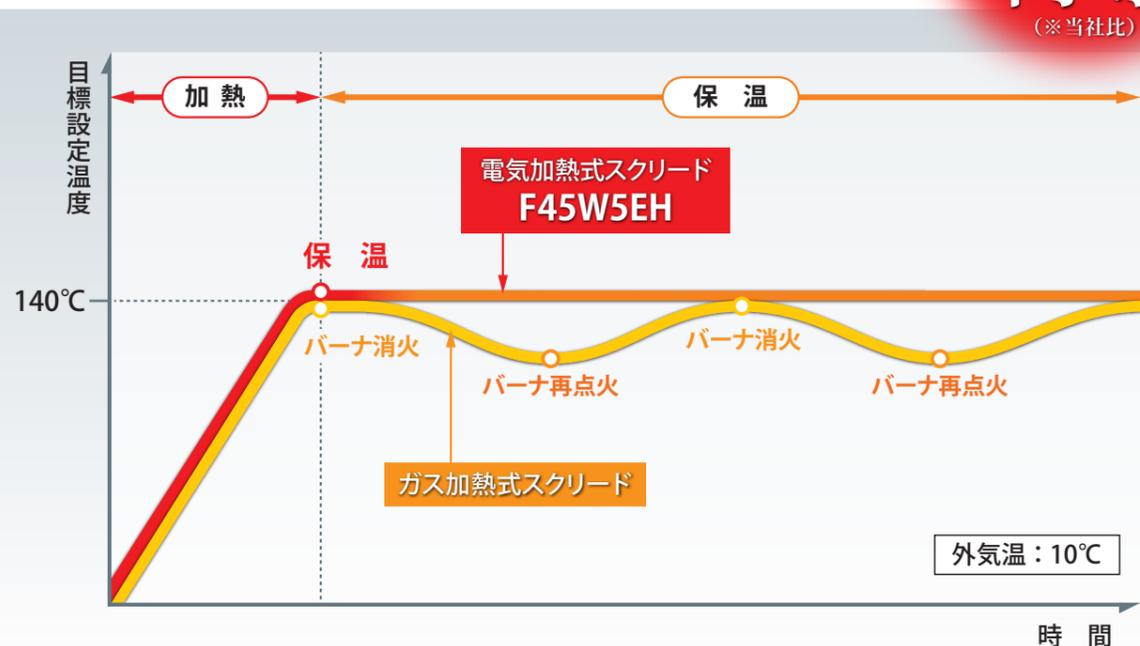
(※当社比)

加熱能力テスト

当社テスト施工時の参考数値です。環境や使用状況により異なる場合がございます。》

【テスト条件】 ● 外気温：10℃ ● 目標設定温度：140℃

初期加熱時間
ガス加熱式と
同等
(※当社比)

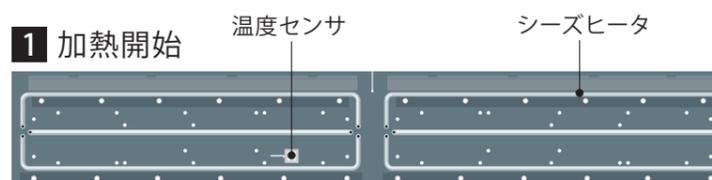


従来のガス加熱式スクリーンはバーナ点火後、設定温度に到達するとバーナが自動的に消火するので、時間経過と共にスクリーンの温度が下がり、手でバーナの再点火が必要になります。しかし、HANTAの電熱スクリーンは設定温度に到達後、自動で保温に切り替わり設定温度を容易に保つことができます。

スクリーン底板 加熱イメージ

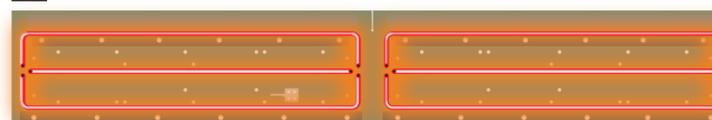
スクリーン底板全体の温度を自動で適温に保温、より均一に保ちます。

1 加熱開始



※メインスクリーンのイメージ図です。

2 設定温度まで底板全体を加熱



3 設定温度到達後、保温へ



4 底板全体を均一な温度に保ちます。



簡単操作で温度管理
ガスボンベの乗せ降ろし等の手間がなく、ボタン操作で容易にスクリーンの温度設定から加熱・保温が行なえます。



ガス加熱式と同等の加熱能力
高出力の発電機(出力14kVA、電圧200V)を搭載。従来のガス加熱式と同等の加熱能力を実現しました。(※当社比)



合材の侵入を防止
耐熱性のゴム板を装着することで、延長スクリーン加熱BOX上部への合材の侵入を防止。掃除の手間が省けメンテナンス性が向上しています。