

WHEEL TYPE MINI ASPHALT FINISHER

# F1741W3

Paving Width  
**1.75~4.1m**

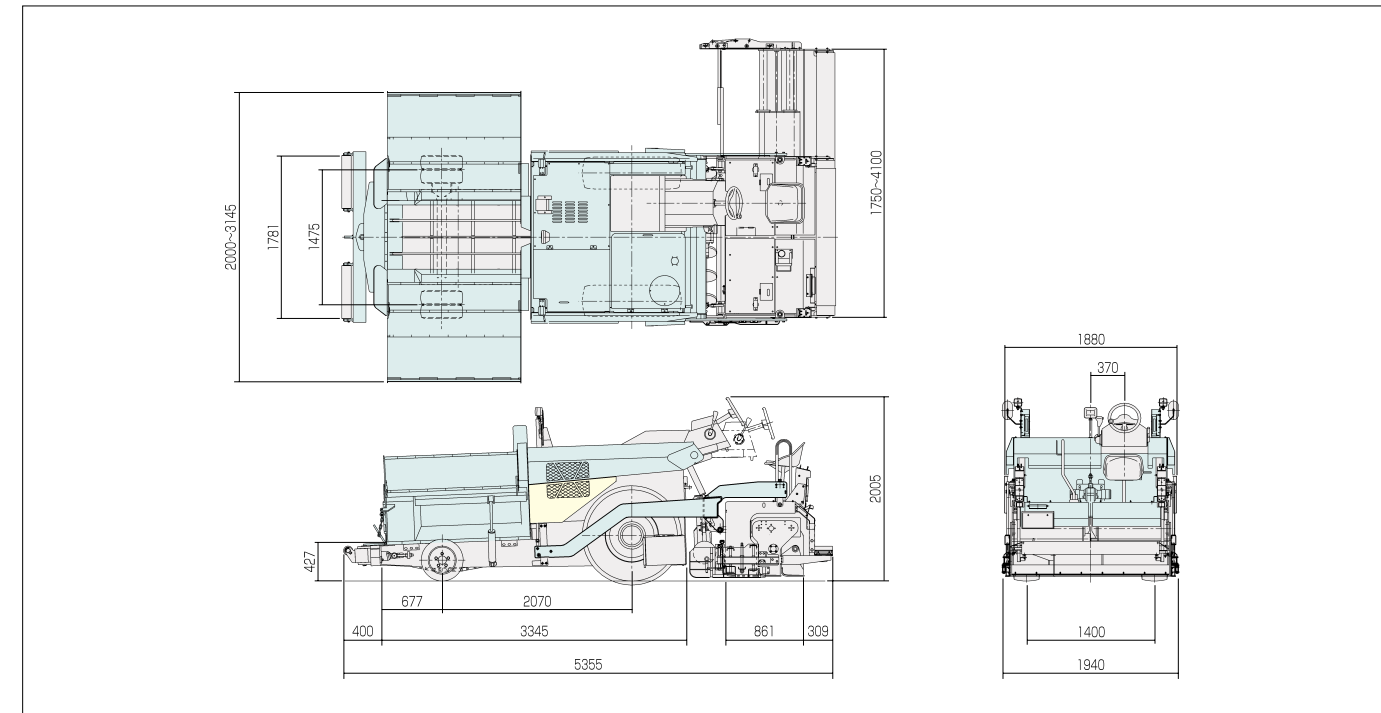
# Zscreed



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

## 使ってみて始めてわかるダイナミックなパフォーマンス!!

### ■寸法図 (単位: mm)



### ■仕様

型式	F1741W3
車両質量	約7,180 kg
舗装幅	1,750~4,100 mm
最大舗装厚	10~150 mm
舗装速度	4WD: 1~8.5 m/min
ホッパ容量	約4.0 t
登坂能力	15.5% (作業時) 36% (空車時)

### ●主要寸法

全長	5,355 mm
全幅 (回送時)	1,940 mm
全高	2,005 mm (ハンドル迄)
軸距	2,070 mm
輪距 (前)	1,475 mm
輪距 (後)	1,400 mm
最小回転半径	5.3 m (前輪中心)

### ●エンジン

名称	クボタV3300-EDM
形式	4サイクル水冷立型ディーゼルエンジン
総排気量	3,318 cc
定格出力	36.0 kW/1,900 min <sup>-1</sup>
最大トルク	189.2 N·m/1,600 min <sup>-1</sup>

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

### ●スクリード

メインスクリード	1,710 mm
伸縮スクリード	1,370 mm
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
伸縮ストローク (左右各)	1,175 mm
加熱装置	プロパンガスプロアバーナ (4基)
締め固め方式	油圧パイププレート式
パイププレート振動数	0~49 Hz

### ●フィーダ

形式	センター駆動 パー2条式
搬送能力	196 m <sup>3</sup> /h (計算値)
有効幅	365×2条=712 mm

### ●スクリュ

直径×ピッチ	φ270×200 mm
回転数	0~69 min <sup>-1</sup>

### ●走行装置

駆動方式	静油圧トランスミッション2/4輪駆動選択
前輪タイヤサイズ	18×6×12 1/8" (ソリッドダブルタイヤ)
後輪タイヤサイズ	365/80R20 (ラジアルタイヤ)
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~7 km/h

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
 ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。  
 ・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。

・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。  
 ・Zスクリードは住友建機(株)からの特許実施許諾(特許第3328584号)を受け製造しております。



## HANTA 範多機械株式会社

本社 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌出張所 〒063-0866 札幌市西区八軒6条東2丁目8番10号 ☎(011)633-2125(代) FAX(011)633-2135  
 仙台営業所 〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号 ☎(022)235-1571(代) FAX(022)235-1419  
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 ☎(03)3979-4311(代) FAX(03)3979-4316  
 中部営業所 〒491-0925 一宮市大和町南高井字五反田65番地 ☎(0586)47-6400(代) FAX(0586)46-8420  
 大阪営業所 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 ☎(06)6473-1741(代) FAX(06)6472-5414  
 中国営業所 〒733-0012 広島市西区中広町3丁目3番18号 ☎(082)503-8381(代) FAX(082)503-8380  
 福岡営業所 〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号 ☎(092)611-0995(代) FAX(092)611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

# 新型スクリード Zscreed を装備して新登場!!

## 最大施工幅 4.1m [クラス最大]!!

舗装幅 **1.75m~4.1m** のホイール式ミニフィニッシャ

**NEW F1741W3**

- 舗 装 幅：1.75~4.1m
- 舗 装 厚：10~150mm
- 質 量：約7,180kg
- RV3連スクリード装備
- フィーダ搬送量：196 m<sup>3</sup>/h
- スクリード段差調整は油圧シリンダ式
- ブロワーナ標準装備
- 底板強度アップにより耐久性向上
- 上層路盤材施工可能(ベースペーバ)
- 前進3速・後進2速切換
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機
- 大型特殊自動車登録可能

# Zscreed RV3連スクリード



## Zscreed が舗装を変える。

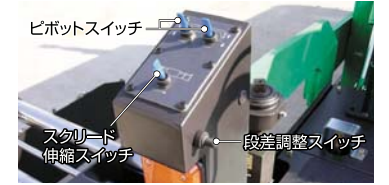
### 段差調整はスイッチ2箇所

この「Zscreed」の段差調整は、左右各1箇所ずつ油圧シリンダの採用で、簡単に調整出来るようになりました。



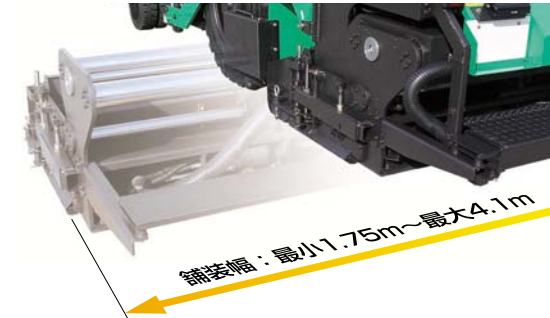
### 便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。

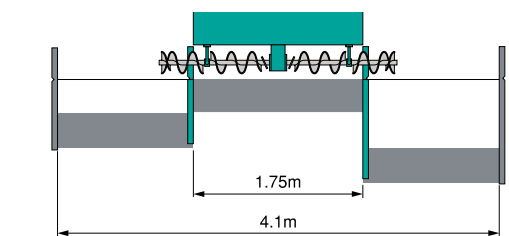


### 1.75mから4.1mまでワンタッチで無段階伸縮

1.75mから4.1mまで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、高い剛性で、高い舗装品質を約束します。



### Zscreed (RV3連スクリード)



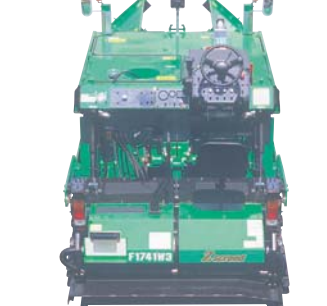
### 合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリード端部への合材送りもスムーズ。施工中にも、合材溜り量の調整が可能です。



### 狭い場所でもOK

狭い現場での作業はもちろん、現場までトレーラが入っていけない細い道でも、楽々移動可能。



### 4.1m幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.1m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



### スクリードプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

ブロウ加熱による熱風でスクリードプレートを均等に加熱しますので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。またブロウ方式は効率が良いため加熱時間が短くすみ、プロパンガスの消費量を節約できます。



### 3ロットサポート

剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。



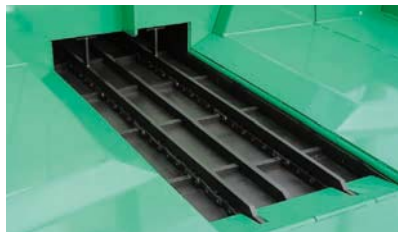
### 強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ



### 開閉式サイドプレートにより4.5mまでの敷き均しが可能



### フィーダは2条搬送方式(実用新案取得済)



フィーダは2条搬送方式(大型機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。

### 不陸に強い三点支持フレーム



三点支持フレームの採用で、前輪は中央一点支持構造のため前輪軸の左右上下運動が可能になりました。これにより前輪いすれかが上下しても後車輪は常に接地し、路盤の凹凸に関係なく駆動力を発揮します。

### 上級機なみの超ワイドタイヤ採用



舗装作業時4WD、移動時2WDで現場内での移動に機動力を発揮します。後車輪には超ワイドタイヤの採用で接地性が高く、牽引力がアップしました。片輪が駆動力を失って車輪がスリップする場合でも、作業時4WD付ですから駆動力を失わず走行できます。

### フルオープンなサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー採用で保守・点検が容易です。

### スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

### 環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

### ピボット点にスクリード後退防止機構を採用



従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ車にフィニッシャが押され、スクリードマークが付く事がありました。本機はトラクタが後退しても、スクリードと一緒に動かない構造を採用しています。

### ホイールモータ(変速機構内蔵式)採用



ホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。[前進3段・後進2段変速]

### ピボットゲージ



夜間の現場でも照明付きですので、大変便利です。

### ペール缶フック



収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

### 合材自動供給システム



リヤプレートに設けた検知センサーが、フィーダより送られる合材の自動供給を行います。

### フィーダ・スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またバーフィーダ・スクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

### エンジンスタート安全システム



走行レバー及び作業・走行切換スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

### フラットでワイドな視界



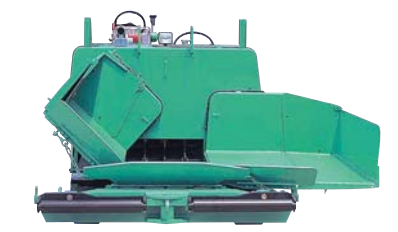
フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

### 掃除棒・検尺棒の格納が可能



掃除棒及び検尺棒が格納でき大変便利です。

### ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

### ワンタッチスクリュ

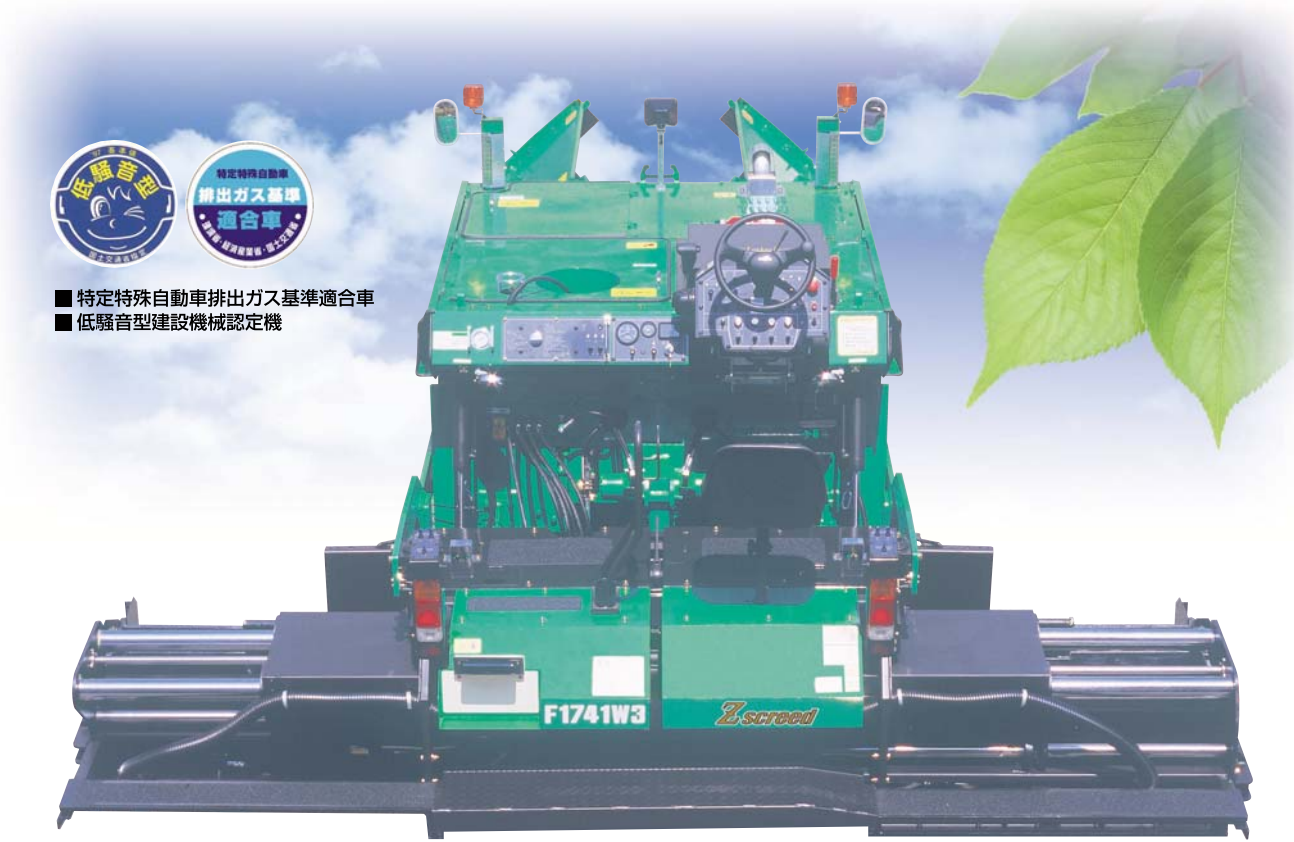


延長スクリュはボルトオン式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

### 非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機

### 手動チルト・スライド式ステアリングハンドル

ステアリングハンドルを含むスイッチ類を装備したコントロールボックスは手動チルト・スライドします。作業状態により運転席及びメインスクリードステップ上で操作が行えます。



### 自動駐車ブレーキ

エンジン停止または走行レバー中立・走行停止スイッチ切時に自動的に駐車ブレーキが作動し安全に駐・停車できます。

### オプション



施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。

- センサーブラケット  
グレードセンサー取付時に使用します。
- 寒冷地仕様バッテリー
- パワークラウン