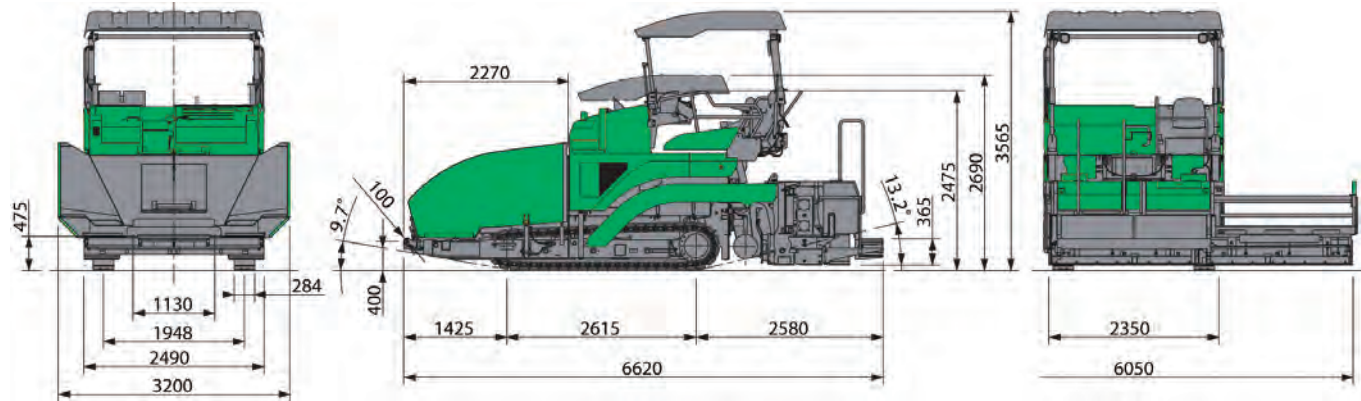




主要仕様

F60C4		
舗装能力	舗装幅	(m) 2.3～6.0 無段階
	舗装厚	(mm) 10～300
	舗装速度	(m/min) 1.5～22
	ホッパ容量	(ton) 11
	クラウン量	(%) ー1.0～3.0油圧駆動(スロープ 0～3.0)
本体	質量(ガス加熱)	(kg) 13,860～(TV仕様)・13,680～(V仕様)
	質量(電気加熱)	(kg) 14,130～(TV仕様)・13,920～(V仕様)
	全長	(mm) 6,620
	全幅	(mm) 2,490
	全高(キャノピ付)	(mm) 2,475(3,565)
	輸送高さ(キャノピ付)	(mm) 2,475(2,690)
	タンブラー間軸距	(mm) 2,615
	クローラ中心距離	(mm) 1,948
	シュール幅	(mm) 284
コンベヤ	最小回転半径(車体最外側部)	(m) 3.9
	駆動形式	油圧単独駆動
	幅×列	(mm) 400×2
スクリュ	速度	(m/min) 0～14.5
	寸法	(mm) 直径330 ピッチ300
	回転数	(min ⁻¹) 0～75
スクリード	スクリードプレート幅(前後)	(mm) 主部280 伸縮部280
	ストライクオフ幅(前後)	(mm) 主部81 伸縮部81
	加熱装置	ブロワバーナ(自動着火式) オプション: 電気加熱(自動温度制御)
	舗装厚調整形式	油圧シリンダ・手動ハンドル
	締固装置	形式 油圧タンバ・バイブレータ／油圧バイブレータ
		バイブレータ振動数 (Hz)〈cpm〉 0～50(3,000)
		タンバ回転数 (Hz)〈cpm〉 0～20(1,200)
		タンバストローク (mm) 3
	段差調整装置	調整機構 油圧駆動
走行装置	パワーモールドボード(伸縮式)	調整機構 油圧駆動
	形式	クローラ式
	走行駆動方式	油圧駆動式
	ブレーキ形式	内蔵ディスクブレーキ(湿式多板方式)
	移動速度 前／後	(km/h) 0～3／0～3
	最大登坂能力 舗装時／移動時	(%)〈°〉 19.9(11.6)／57.7(30)
エンジン	メーカー・型式	いすゞ4J11X
	排出ガス規制	2011年規制適合
	総排気量	(L) 2,999
	定格出力	(kW/min ⁻¹)〈ps〉 92.2/2,200(125.3)
	最大トルク	(N・m/min ⁻¹) 390/1,800
	燃料タンク容量	(L) 140
	電気システム	(V) 24

本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。 〈 〉は一部参考として従来単位表示をしています。

- ・各諸元数値はメーカー設計値を示します。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。

・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
- ・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。

・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

HANTA

範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所

〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号

TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135

仙台営業所

〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号

TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419

東京営業所

〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号

TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316

関東支店

〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目2番20号

TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800

新潟営業所

〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号

TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011

中部営業所

〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場宇宮浦1340番地

TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815

大阪営業所

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551

中国営業所

〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号

TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446

福岡営業所

〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号

TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

https://www.hantak.co.jp

HANTA



※写真はオプションを含みます。

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER

F60C4

Paving Width

◀2.3～6.0m▶



さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる
HANTAの自信作です。

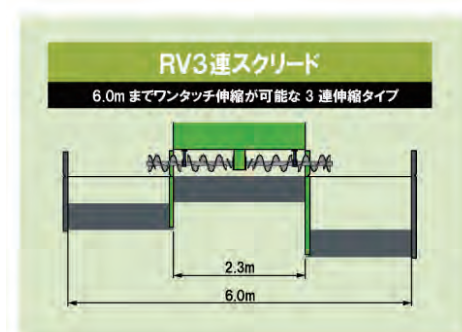
F60C4



信頼のRV3連スクリード

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER **F60C4**

- 舗装幅：2.3～6.0m
- 舗装厚：10～300mm
- 質量（ガス加熱）：13,860kg～（TV仕様）
13,680kg～（V仕様）
- 質量（電気加熱）：14,130kg～（TV仕様）
13,920kg～（V仕様）
- 路盤材施工可能
- 超低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車軽油排出ガス2011年基準適合車



環境性能

2011年排出ガス規制適合 & 超低騒音を実現。
さらにやさしい機械へと進化しました。

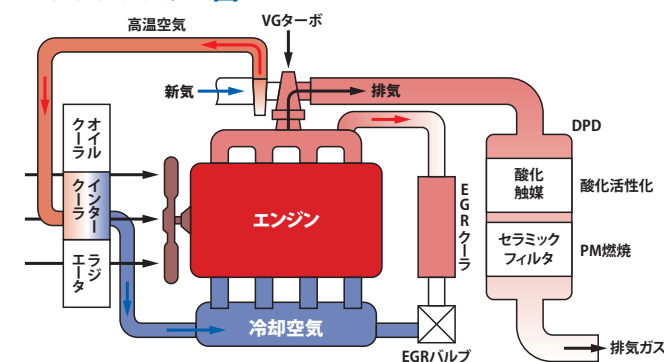
定格出力 **3.4** %アップ ※従来機比
超低騒音 型建設機械指定を取得!!

環境にやさしいクリーンエンジン

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、VGターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。同時に従来機に比べ3.4%のパワーアップを実現、すぐれたレスポンスもかなえています。



エンジンシステム図



クールドEGR

EGR（排気ガス再循環システム）は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

VGターボ

弁角度を可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

特定特殊自動車軽油

2011年排出ガス基準に適合

特定特殊自動車軽油2011年排出ガス規制をクリア。さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。



特定特殊自動車軽油
排出ガス2011年基準適合車

超低騒音レベル基準をクリア

従来機よりも騒音レベルを▲4dB (A) 低減。超低騒音レベル基準に適合した、高い静粛性を実現しています。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気がつかう夜間でも、より安心して作業がおこなえます。



国土交通省
超低騒音型建設機械

エコモードスイッチも搭載

省エネ運転に配慮するエコモードスイッチを搭載。また運転席のメインモニターには、省エネ運転の目安がわかるエコ表示を採用。エンジン回転数表示とともに、ランプ点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



エコモードスイッチ



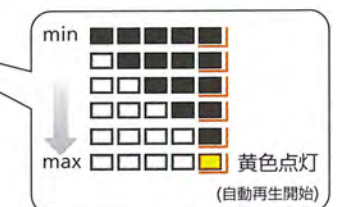
エコ表示

PMを除去するDPD

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPDを採用。PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により自動的に燃焼を開始します。PMの堆積状態は運転席カラーモニターのDPDゲージで確認できます。

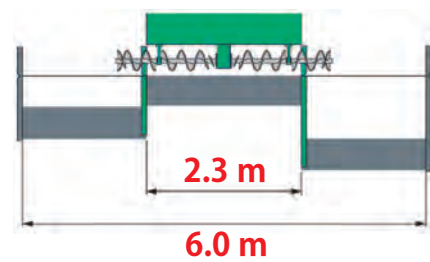


モニター表示 (DPDゲージ)



作業性能

高剛性スクリードが、優れた舗装品質とより安定した仕上がりを実現。
また、大容量の合材供給能力と高い走行性能で、作業性をさらに革新しました。



世界基準の高剛性を誇るRV3連伸縮スクリード

RV3連伸縮スクリードは、施工中の舗装幅変更がスムーズにできることに加え、新構造の採用によりスクリードの剛性を大幅にアップ。従来機に比べ、たわみやねじれが20%以上も低減し、より高精度な舗装品質を実現しています。

アスファルト合材、路盤施工に兼用できるベースペバ仕様

スクリードプレートやコンベヤプレートには、路盤施工対応の140K耐摩耗鋼を採用。スクリュには耐摩耗鋳鋼製の一体羽根構造、軸受に無理のかからない自動調芯タイプの高耐荷重ベアリングを採用。スクリュ先端も交換可能な強化チップを採用するなど、徹底した高信頼設定を追求しました。また、異物侵入を防止するWシール、碎石の紙込によるパーフィーダーチェーン切断を防止する、コンベヤ逆転スイッチも装備しています。



スクリードプレート構造

スクリードプレートの左右一体により、舗装性能をさらに向上。中央部に蝶番がなく十分に加熱ができるため、スタートから安定した仕上がり面が得られます。またクラウン時はプレートが折り曲がり自然な舗装断面を実現。舗装面のスジも出ません。新たに右側マイナス段差調整範囲を拡大、薄層舗装時の限界を高めています。

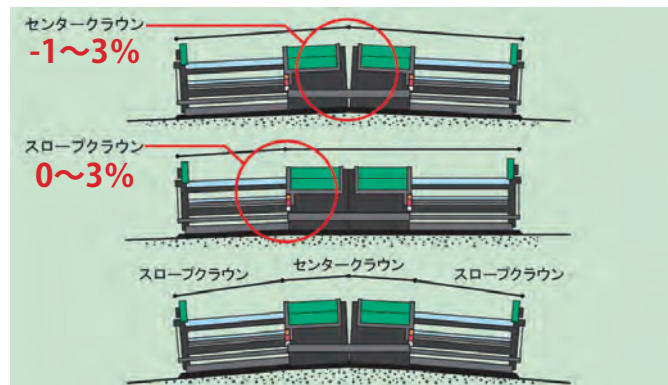
6 m幅フルに広がるステップ

舗装面に足跡をつけずに施工幅最端部まで移動できるステップは、従来機より前後幅を50 mmアップ。端部に手すりも設置し良好な視界確保だけでなく歩行性、安全性も向上しました。



スローブクラウン&パワークラウン装置

リヤスクリードにはスローブクラウン装置を採用。路肩への摺り付け作業が容易でリヤスクリードの跳ね上がりも防止。パワークラウン装置(油圧式)はクラウン量の調整も楽々。施工中の連続操作、山道などでも優れた作業効率を発揮します。

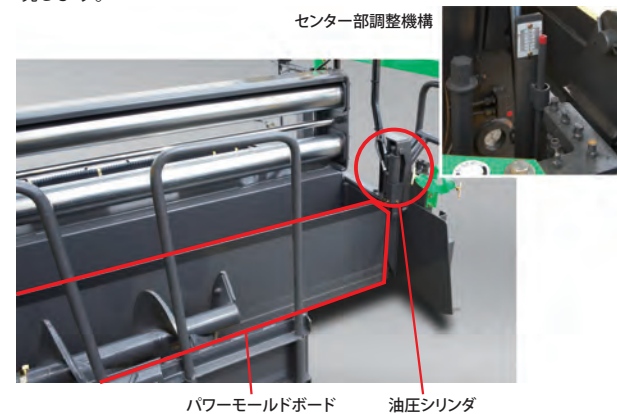


各種合材に対応する調整式ストライクオフ

合材の種類に合わせた呑み込み角度の調整が容易で、より幅広い合材に対応できます。

パワーモールドボード(伸縮式)

リヤスクリードに連動し伸縮するモールドボードは、外側を新たにパワー(油圧)調整式とし、センター部には手動調整機構を追加。スクリード操作ボックスで微調整をしながらの操作が可能で、最適な抱え込み量への容易な調整と端部へのスムーズな合材送りを実現します。



高効率なブロフ式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風でスクリードプレートに均等に加熱。舗装開始時から安定した舗装面を実現するのはもちろん、加熱時間が短く、ガス消費も抑制する高効率タイプです。温度センサにより最適温度はランプ表示でお知らせします。



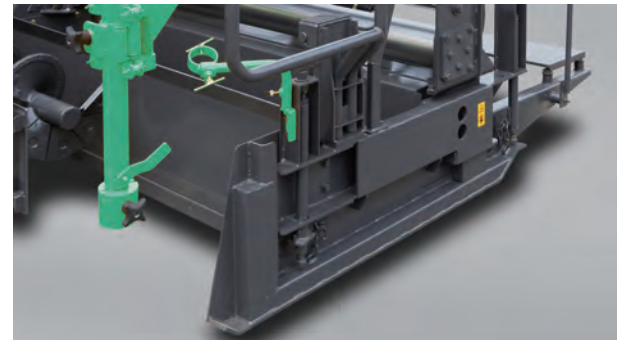
締固め装置

スクリードの締固め装置は、お客様のニーズに応じて、パイプレーション仕様(V仕様)と、より高密度な仕上げが得られる、油圧モータ直結駆動式のタンパ&パイプレータ仕様(TV仕様)の2タイプをご用意しています。



ラチェット上下&熱風加熱式サイドプレート(標準仕様)

サイドプレートは作業中でもプレート端部高さ調整が可能なラチェット上下式タイプを標準採用。ブロフ加熱仕様では、新たに下板の熱風加熱を搭載。端部やジョイント部の優れた仕上げを実現します。

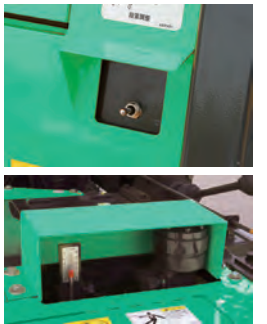


最大敷き均し厚300mmに対応

クラストップの合材供給能力と、レベリングシリンダのゆとりあるトラベル量により、最大敷き均し厚300mm(4.5m幅の場合)を可能にしています。

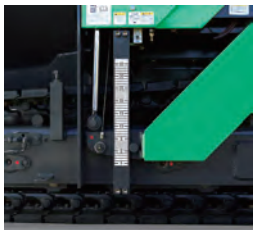
簡単・迅速なパワー段差装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワー段差装置は、敷き均し厚の変化によって段差(スジ)発生を抑え均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をともし縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



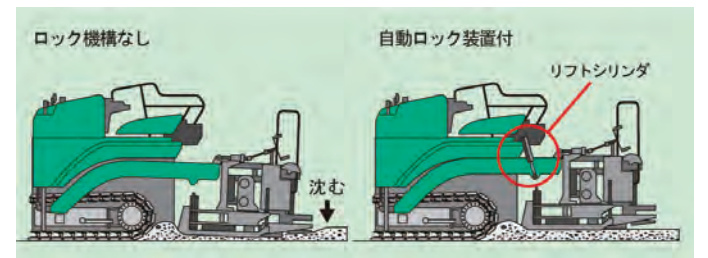
スクリード後退防止構造

ダンプ接車時に、万一機械が押されて後退した場合でも、スクリードと一緒に動かない後退防止構造で、既設面への傷やスクリードマークを防止します。



オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、自動ロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



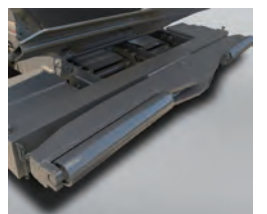
大容量 11t ホッパ

合材を受け入れやすい最適なホッパ形状(地上高475mm)を実現。機能的なフロント形状とワイドなコンベヤ開口部が合材滞留を抑制、合材供給もスムーズで、1時間あたり最大430tの合材供給量を確保。スピードを求められる現場にも余裕で対応します。



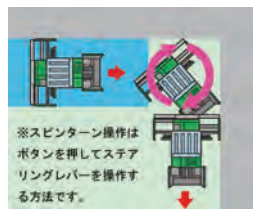
揺動式プッシュローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める揺動式プッシュローラを新採用。前後に3度揺動することで、よりスムーズにダンプを押すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



便利なスピンターン機能

狭い現場の施工も容易なスピンターン機能を装備。行き止まり現場でも、車体長までしっかり舗装し、横への脱出が可能で、作業効率も大きく高まります。



操作・安全性能

高精度な機械も、
より簡単・確実にコントロールできるよう
誰もが扱いやすい操作系を実現しています。

デザイン性・操作性に優れた 操作パネルと カラーモニタを採用!!

使い勝手に配慮した操作パネルに
フルカラーのメインモニタを配しました。
また、万一のスクリーン操作ボックスの集中コントロール故障時にも
運転席の操作パネルで操作可能です。



カラーモニタ

運転席のメインモニタには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーモニタを採用。機械コンディション、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPD情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により安心・確実な操作サポートをかなえました。



左右スクリーン操作ボックスに カラーサブモニタを採用

スクリーン操作ボックスの集中コントロール部(伸縮、レベリング、コンベヤ高速撒き出し)には、カラーサブモニタを採用。タンバ&パイプリータ回転設定や、加熱温度設定、緊急操作設定などが確認できます。また新たに前後回転式カバーを採用。スクリーン伸縮目盛も標準装備しました。



作業速度はモニタを確認しながら安心調整



大型FRPキャノピ(オプション)

日中工事の快適さを向上する、大型FRPキャノピ(ハロゲンランプ、ハンドポンプ付)を用意。前倒式で輸送時や不要時にはコントロールスタンドのカバーとして収納可能です。なお大型FRPキャノピ装着に対応し、フロア高さを100mm低減しています。



オペレータシート

快適で疲労を軽減するアームレスト付オペレータシート。後方や左右下部確認の際には身体を支えて安全作業をバックアップします。



トランクスペース

オペレータシート後ろのフロア部には、工具等の収納が可能です。



レベリングシリンダゲージ

レベリングシリンダゲージはスクリーン上からでも見やすい位置に設置。仕上がり厚確認を容易にしています。



LED後部補助照明

標準装備の後部補助照明には新たに長寿命なLEDランプを採用しました。



スクリーンは本体幅2.5 m以内に格納

多彩な現場に柔軟に対応するために、スクリーンはサイドプレートを着装した状態で、本体幅2.5m以内を実現。広幅のトレーラで輸送する必要がないため、輸送コストも抑制できます。

輸送時の本体固定穴

輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化を図りました。

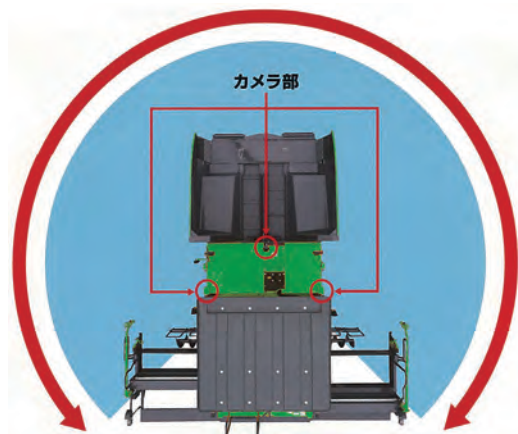


操作・安全性能

270°ものワイドな前方視界をカバーし、飛躍的に安全確認を容易にするFVM(フィールドビューモニター)を道路機械で初めて設定。
先進安全システムが、現場スタッフすべての作業安全をさらに革新します。

FVM(フィールドビューモニター)※オプション

運転席のカラーモニタには、新たにFVM(フィールドビューモニター)をオプションに設定。前方視界270°を、見やすい上空視点で表示。オペレータの安全確認を非常に容易にし、現場の安全をサポートします。また、カメラは切替が可能で夜間も見やすいモニタ画面を実現しました。



スクリード部にも装着可能

モニター付リヤコントロールボックスとともに、FVMをオプション装備すると、スクリード部からでもFVMの映像が確認できます。

FVMは舗装工事特有の作業状況に配慮。目視容易なスクリード側ではなくホッパの死角部分の安全確認を重視したセッティングとしました。安全サポートはもとより、合材残量確認も容易となるため、作業の効率化にも役立ちます。



FVM画面(昼間時)



FVM画面(夜間時)

※ FVMは周囲確認をサポートするシステムで、障害物との衝突を防止するシステムではありません。FVMだけに頼った運転は行わず、安全運転を心掛けてください。カメラ(ホッパ監視用)との同時装着はできません。

エンジンセーフティ機能

エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクリュのいずれかスイッチがONの場合、作動気が作動しないエンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。

非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを運転席パネル及びスクリード操作ボックスに装備しています。



※ 非常停止スイッチ作動時にはモニタ表示されます。

自動パーキングブレーキ

走行状態と完全連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキのかけ忘れによる事故を未然に防ぐと共に予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。

走行スイッチOFF → ブレーキON

走行スイッチON → ブレーキOFF

エンジン停止 → ブレーキON

AGCブラケット(G+G+S)

左右グレードセンサおよびスロープセンサのオプション後付け装備に対応するブラケットを標準装備しています。

カメラ切替も簡単に

上空映像とフロントカメラの切替操作もスイッチひとつ。見やすい映像で安全確認ができます。



フロントカメラ



サイドカメラ

スクリュガード

リテーニングプレート上部にはスクリュガードを装備。巻き込みを防止し、安全性を高めています。



巻き込みを防止するスクリュガード

緊急時操作性の向上

運転席パネルやスクリード操作ボックスの故障時でも、必要な操作ができるよう、緊急時操作性を向上。操作系のバックアップ機能を増やし、施工の続行や緊急回避時の機械移動(走行)を可能にしています。また、油圧系統の故障時にも備え、ハンドポンプによる操作で輸送姿勢へと対応できる、セルフシールのオプションも用意しています。



ハンドポンプ操作が可能なセルフシール(オプション)

加熱装置自動停止機能

スクリード加熱装置では、ブロワ回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

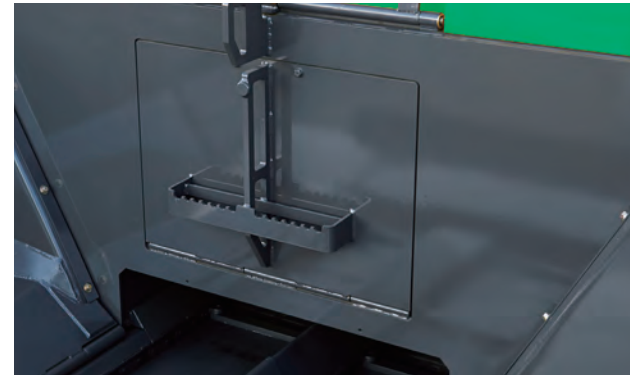
メンテナンス性能

消耗部品の耐久性向上や、整備性への配慮など、安心作業を信頼で支えるタフさを実現。



アクセス容易な点検・整備機器類

使用頻度の高い点検機器類は、機械サイドに集約。アクセスを容易にし日常の機械コンディション管理に配慮しています。またホッパ内にステップを装備、エンジンルーム内の整備も容易になりました。なおヒューズボックスはオペレータシート上下に配置しました。



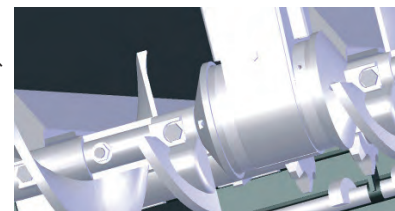
ホッパ内ステップ



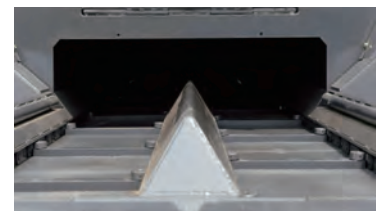
エンジンルーム

消耗部品の耐久性向上

スクリュチェーンカバーや、コンベヤ中央チェーンカバーなど、摩耗しやすい部品の耐久性を約2倍に向上。スクリュ支持部カバーも摩耗しにくい形状としました。さらにコンベヤチェーンサポートは両面使用とすることで、長寿命になりました。



スクリュチェーンカバー



コンベヤ中央チェーンカバー

簡単点検チェック

スクリード上部確認窓やサイドメッシュカバーを採用、滞留合材のチェックが簡単にできます。また、スクリード後部ゴムカバーの追加によりバーナ点火状況確認も容易です。



スクリード上部確認窓



サイドメッシュカバー



手前移動で使いやすくなったバーナ点火装置



バーナ点火状況確認の容易化

冷却装置

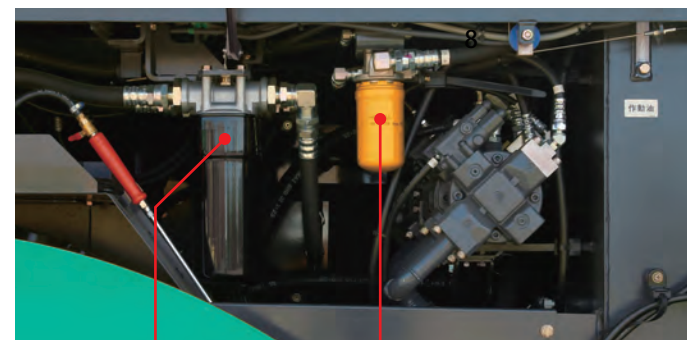
ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラなどの冷却装置を本体左サイドに集約。並列レイアウト配置により冷却性能を向上するとともに、ラジエータはスイング振出式とし、清掃容易化に配慮しています。



オイルクーラ 燃料フィルタ ラジエータ 燃料プレフィルタ エアクリーナ

作動油フィルタ

作動油フィルタ類は本体右サイドに集約。交換作業がしやすい位置に配置しています。



作動油フィルタ(リターン) 作動油フィルタ(HST)

メンテナンス性能

洗浄装置

洗浄装置の接続部を機械の左右に装備。軽油（燃料）で、アスファルト付着汚れなどが洗浄できます。



クローラブレード(オプション)

クローラ前にこぼれる合材を除去し、舗装面への悪影響を低減します。



延長スクリュ置き

運転席のサイドには、延長スクリュ設置ブラケットを装備しています。



AGCブラケット収納スペース

AGCブラケットを使用しないときには、運転席前スペースに収納が可能です。



集中給脂装置(オプション)

給脂の自動化により整備省力化に役立つ、集中給脂装置も用意しています。(TV仕様は本体+スクリード、V仕様は本体のみに給脂)



折り畳み式リテーニングプレート

リテーニングプレートは折り畳み式となっており、本体にすっきりと収納可能です。



その他の便利装備



スコップ掛け



ショックネスハンドル



パール缶ホルダ



走行指針照明灯



無償点検について

お客様へのアフターサービスをより一層充実。稼働時間500時間ごとに4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換（オイルフィルタエレメント同時交換）を無償で実施。さらにDPDのセラミックフィルタも、稼働4500時間経過後の初回オーバーホールを無償で行います。

- 保障期間は納入日から3年間となります。
- 取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。
- 純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保障対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

主な標準装備(共通装備)

本体

- 標準ホッパ(容量11 t、最大供給量430 t/h)
- 揺動式ブッシュローラ
- 独立駆動コンベヤスクリュ
- ベースペーバ仕様
- 自動パーキングブレーキ
- レベリングシリンダゲージ
- 運転席
(操作パネル、カラーモニタ
オペレータシート、トランクスペースなど)
- ゴムパッド付強力リンクシュ
- LED後部補助照明
- 非常停止スイッチ
- エンジンセーフティ機能(インターロック機能)
- スクリュガード
- 洗浄装置
- HRSシステム

スクリード

- 6m幅スクリード
- ブロワ加熱装置
(プロパンガス / 加熱装置自動停止機能付)
- パワークラウン
- パワー段差
- パワーモールドモード(伸縮式)
- タンパ&パイブレータ仕様(TV仕様)
【パイブレータ仕様(V仕様)も選択可】
- オートスクリードロック&ソフトスタート機能
- スクリード後退防止構造
- 調整式ストライクオフ
- スクリード操作ボックス
- レベリングスイッチ
- スクリード伸縮ゲージ
- スクリードステップ
- AGCブラケット(G+G+S)

多彩な特別仕様(オプション)をご用意

HANTAのアスファルトフィニッシャなら、お客様の現場や作業内容に応じて
ベストなマシンを仕立てることが可能。
豊富にそろった推奨オプションの組み合わせで、理想の1台をご提案いたします。

電気加熱スクリード仕様

耐久性の高いシースヒータを採用。ストライクオフとスクリードプレートからの熱伝導により、タンパへの加熱も実現し仕上がりを向上。加熱はスイッチONでコンピュータ制御。加熱・停止を自動で行い設定温度をキープします。



スイッチ部



熱風SP仕様

フロントスクリード2ヶ所と、リヤスクリード左右各1ヶ所に温度センサを装備。コンピュータ制御によりバーナを個別に自動で着火・消火し、スクリードプレートが設定温度になるよう調整します。(失火検知機能付)



コントロールボックス



ガスバーナ/ブロワ

省力化ニーズ

- 超音波式合材フローコントローラ
- AGCセンサ(4タイプ)
- 集中給脂装置
- クローラブレード
- フロント上下油圧式ホッパエプロン



- 左右独立開閉ホッパ



- リヤコントロールボックス(モニタ有無選択可)

作業効率ニーズ

- スクリュ上下機構
- スクリュ逆転装置
- 伸縮スクリュ
- リヤコントロールボックス(モニタ有無選択可)

スクリードステップから、舗装作業のすべての操作ができる、着脱式リヤコントロールボックスを用意しています。



- AGCセンサ(4タイプ)

安全ニーズ

- FVM(フィールドビューモニタ)
- カメラ(ホッパ監視用)
※FVMとカメラ(ホッパ確認用)は同時装着ができません。
- リヤコントロールボックス(モニタ有無選択可)
- イモビライザーキー



- セルフシール(緊急時ハンドポンプ操作)
- LPG非常停止装置

夜間作業ニーズ

- 2kVA発電機
(電気加熱スクリード仕様は選択不可)

夜間作業などに対応し、交流発電機(定格出力2kVA)および100Vコンセントを設定しています。



2kVA発電機

快適ニーズ・その他

- 大型FRPキャノピ
- ホッパ部差込み銘板(穴有・穴無選択可)