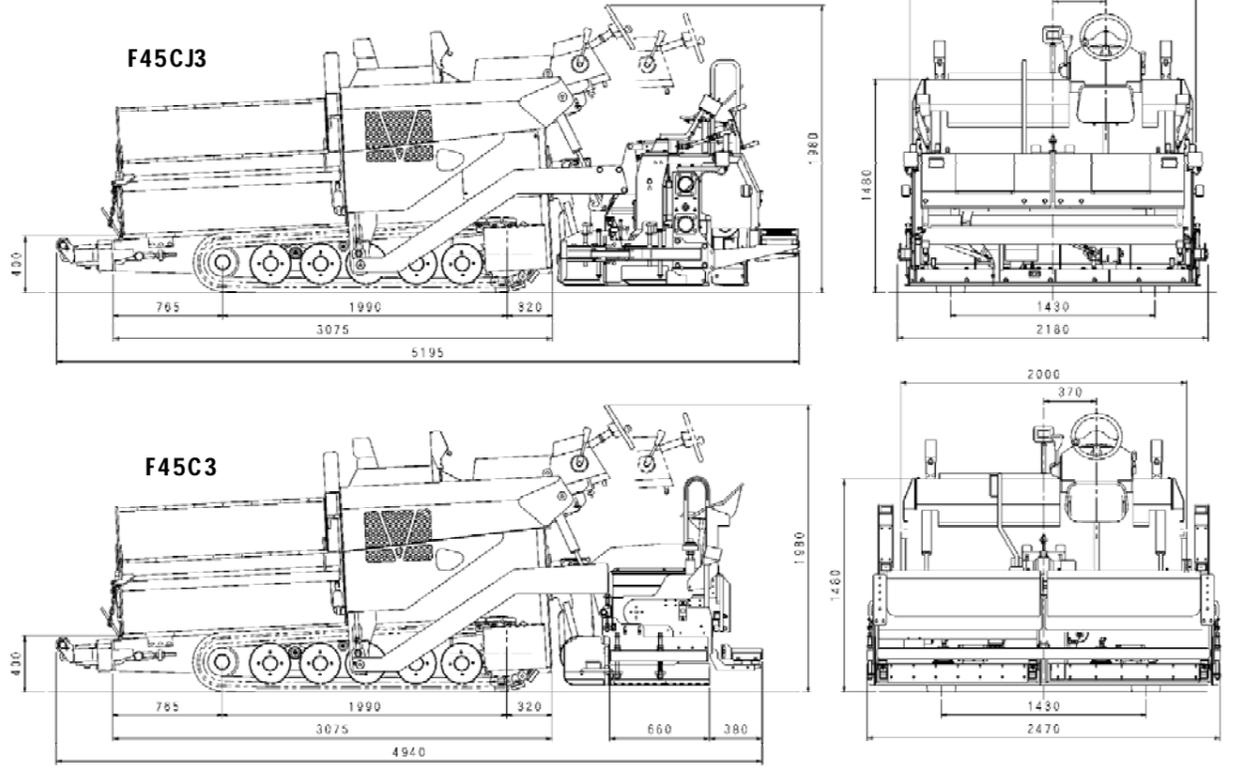


■寸法図mm



■仕様

	F45CJ3	F45C3
車両質量	約7,380kg	約7,400kg
舗装幅	2,000~4,500mm	2,350~4,500mm
最大舗装厚	10~150mm	
舗装速度	1~12m/min	
ホッパ容量	約4.2t	

●主要寸法

全長	5,195mm	4,940mm
全幅	2,180mm	2,470mm
全高	1,980mm	
最小回転半径	3.9m (車体最外側)	
履帯中心距離	1,430mm	
履帯接地長	1,990mm	
履帯幅	200mm	

●エンジン

名称	クボタV3800-DI-T-KDN
形式	縦型水冷4サイクルディーゼルエンジン
総排気量	3,769cc
定格出力	49.0kW/2,000min ⁻¹
最大トルク	265.0N・m/1,500min ⁻¹

※本カタログに掲載した内容は、予告なく変更する場合があります。
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。

●スクリード

伸縮方式	リヤ2段伸縮式	リヤ伸縮式
クラウン量調整範囲	+3% ~ -0%	+3% ~ -1%
プレート幅	メイン327mm・リヤ257mm	メイン360mm・2段目300mm
伸縮ストローク(左右各)	1,250mm	1,075mm
昇降方式	油圧シリンダ式	
加熱装置	プロパンガスブロワーナ式×4基	
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ式+シックネス併用式	
締め固方式	油圧バイブレーション式	
バイブレーション数	0~42Hz	0~49Hz

●フィーダ

形式	センタ駆動 パー2条式
搬送能力	236m ³ /h(計算値)
有効幅	406mm×2条=812mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ270×250mm
回転数	0~62min ⁻¹

●走行装置

走行形式	クローラ式(リンク式ラバーパッド)
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~2.5km/h

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所	〒063-0850 札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号	TEL (011) 633-2125 (代)	FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015 仙台市若林区御町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571 (代)	FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311 (代)	FAX (03) 3979-4316
関東サービスセンター	〒351-0115 埼玉県和光市新倉7丁目14番2号	TEL (048) 423-8680 (代)	FAX (048) 423-8681
中部営業所	〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地	TEL (0586) 85-8812 (代)	FAX (0586) 85-8815
大阪営業所	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741 (代)	FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012 広島市佐伯区石内北5丁目4番4号	TEL (082) 533-7445 (代)	FAX (082) 533-7446
福岡営業所	〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995 (代)	FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

F45C3 150910

HANTA

CRAWLER TYPE ASPHALT FINISHER

F45CJ3

Paving Width ◀2.0~4.5m▶

F45C3

Paving Width ◀2.35~4.5m▶



国土交通省低騒音型建設機械認定機
特定特殊自動車少数特例2006年基準適合車



さらなる進化の道へ。 新たな道をつくる HANTAの自信作です。

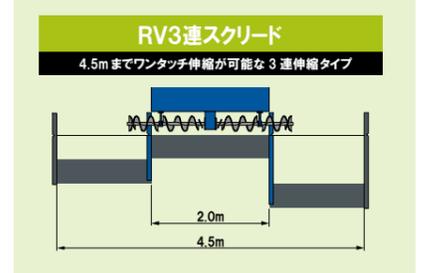


信頼のRV3連スクリード

大型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

Crawler Type Asphalt Finisher **F45CJ3**

- 舗装幅：2.0~4.5m
- 舗装厚：10~150mm
- 質量：約7,380kg
- フィーダ搬送量：236 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 国土交通省低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車少数特例 2006年基準適合車

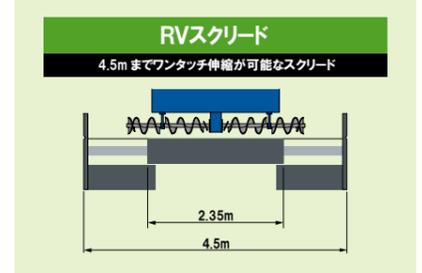


ベーシックモデル RVスクリード

メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

Crawler Type Asphalt Finisher **F45C3**

- 舗装幅：2.35~4.5m
- 舗装厚：10~150mm
- 質量：約7,300kg
- フィーダ搬送量：236 m³/h
- 上層・下層路盤材施工可能
- 国土交通省低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車少数特例 2006年基準適合車



国土交通省低騒音型建設機械認定機
住宅地や市街地。さらに夜間の工事に対応してエンジン音を低く抑えました。エンジン以外にも騒音対策を実施しましたので優れた静粛性を発揮します。



特定特殊自動車少数特例2006年基準適合車
軽油を燃料とし、改正前の基準による型式届出特定特殊自動車であった型式のものに付されます。
(規則第18条第1項第2号イ適用)



標準装備

STANDARD

- シューインモータ
- LPG式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード
- シックネスハンドル
- バーナーコントローラ
- スクリード部ピボット上下スイッチ
- スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ
- 缶掛け
- ウイングプレート
- パワークラウン装置
- 上層路盤材施工仕様
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セーフティ機能
- 伸縮式チルトステアリング
- 合材自動供給システム

オプション

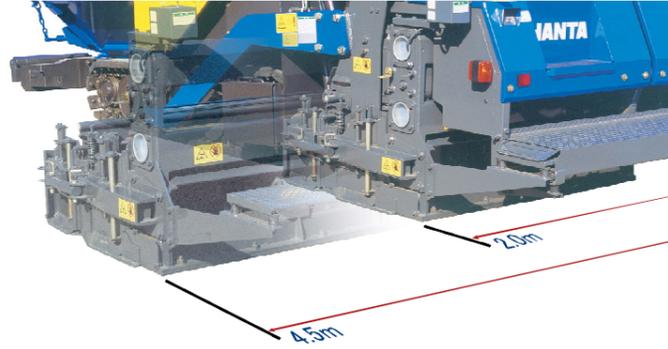
OPTION

- 各種グレードセンサ
- センサーブラケット&アーム
- 寒冷地仕様バッテリー
- 合材溢れ防止プレート
- 合材自動供給システム(スクリュサイド)
- サイドプレート格納枠
- 一体型ホッパ

RV3連スクリードが舗装を変える。 F45C13

2m から 4.5m までワンタッチで無段階伸縮

RV3連スクリードは、2.0m から 4.5m まで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、高い剛性で、高い舗装品質を約束します



スクリード部集中コントロール

左右のスクリードにスクリード伸縮コントロール、レベリングコントロールを装備。



操作は簡単、しかもスピーディ。パワークラウン装置、パワー段差装置を標準装備

スクリードの調整はスピードが重要。クラウン量、段差の調整はスイッチひとつで簡単に操作できます。



合材抱え量を一定に保つ、伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え込みを防止、スクリード端部への合材送りもスムーズ。施工中にも、合材溜り量の調整が可能です。



スクリードプレートを均等に加熱するブロフ式加熱装置

ブロフ加熱による熱風でスクリードプレートを均等に加熱しますので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。またブロフ方式は効率が良いため加熱時間が短く、プロパンガスの消費量を節約できます。温度センサを装備し最適な温度になったことをランプで表示します。

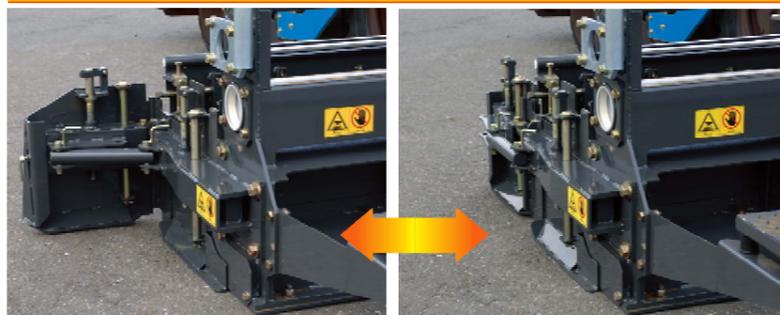


4.5m 幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m 幅いっぱいには本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



開閉式サイドプレートにより 5.2m までの敷き均しが可能



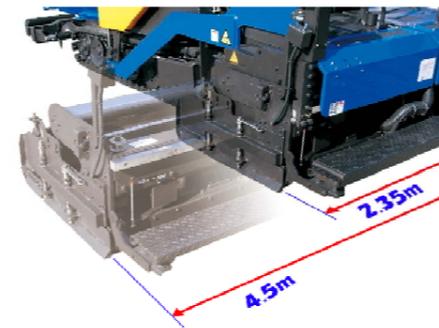
強力で均一な締め固めができる 無給脂ハイブレッタ



シンプルな構造で操作性・耐久性・仕上り性向上。 F45C3

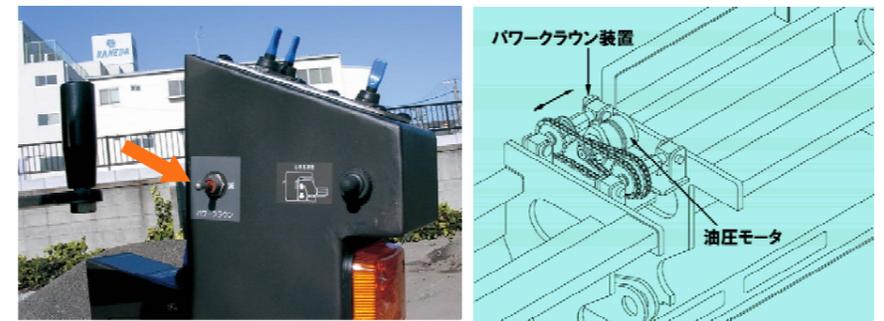
伸縮式で 4.5m までワンタッチ伸縮可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエキステンションなしで 2.35m から 4.5m まで無段階で伸縮できるスクリードです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。



操作が楽なパワークラウン装置

油圧式パワークラウンの採用によりクラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。

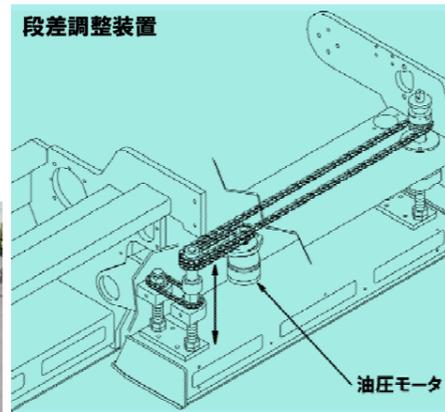


簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリヤスクリードのラップ部の舗装面に、段差(スジ)が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。F45C3は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。

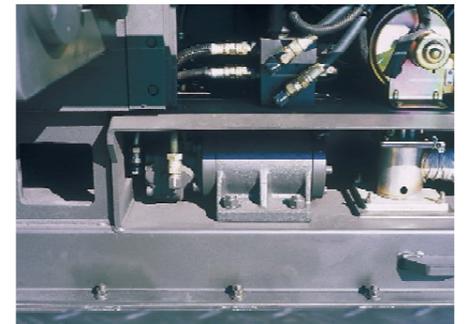


段差調整装置



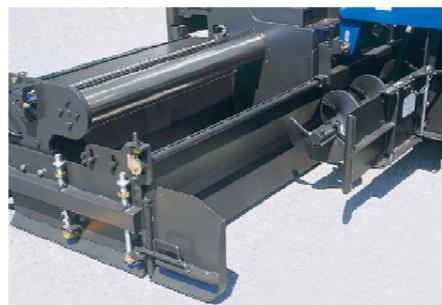
強力で均一な締め固めができる油圧式ハイブレッタ

締め固め装置は、油圧式ハイブレッタ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。



合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防止、また、スクリード端部への合材送りもスムーズになります。



便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・パワークラウン調整スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。



スクリードプレートを均等に加熱するブロフ式加熱装置

ブロフ加熱による熱風によりスクリードプレートを均等に加熱しますので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロフ方式は熱効率が良いため加熱時間が短く、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナの消し忘れがありません。



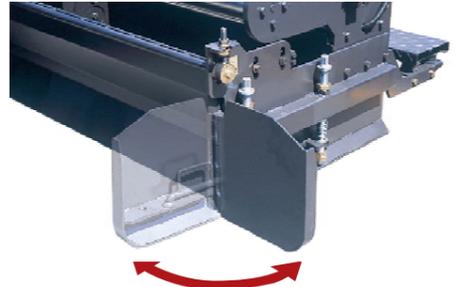
4.5m 幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m 幅いっぱいには本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



開閉式ウイングプレート

開閉式ウイングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除が楽になりました。



操作性や安全性が向上。 **F45C3** **F45CJ3**

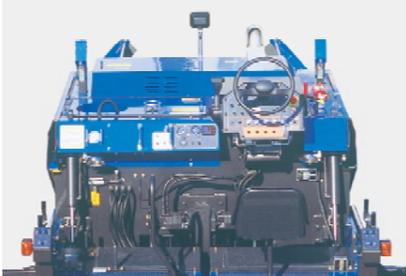
2 ステージオペレート

ステアリングハンドルが手動伸縮・チルトし、作業状態により運転席及びスクリーン上・スクリーンステップ上で運転操作が行えます。



フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。



フィーダ・スクリュは左右単独駆動方式

合材自動供給システム使用中も制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダ・スクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



環境にやさしいクリーンエンジン搭載

クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



照明付ピボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置し、また夜間工事に対応した照明付。



フルオープンサイドカバー

メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー



スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



エンジンスタート安全システム

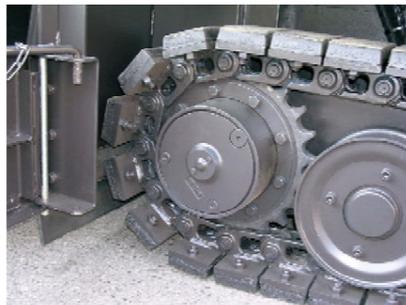
走行レバー及び作業・走行スイッチが ON の時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



抜群の安定性を発揮。 **F45C3** **F45CJ3**

クローラはHSTダイレクト駆動

走行モータは左右スプロケットに内蔵されたHSTダイレクト駆動です。



ゴムパッド付クローラ

クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、また履帯接地長が 1,990 mm と長いので安定した舗装作業ができます。クローラ張り調整は、クリスリンダ式で容易に調整できます。



クローラ転輪はイコライザ式で脱輪防止構造

クローラ転輪はイコライザ式で、同転輪は脱輪防止構造になっているので旋回時脱輪を未然に防止します。また路盤の不陸に影響されず舗装精度を向上させます。



ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。



合材自動供給システム

合材検知センサーは、フィーダより左右に送られる合材をリヤプレートに設けた検知センサーが、合材の自動供給を行います。



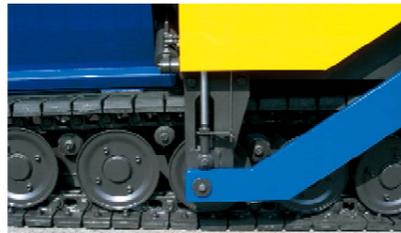
新型フィーダは 2 条搬送方式

新型フィーダは 2 条搬送方式(大型機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



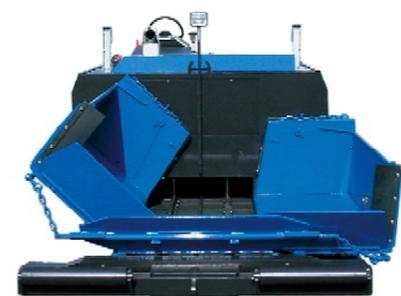
ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造を採用しています。



ホッパは 2 段折畳式

ホッパは 2 段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。



充実した標準装備。 **F45C3** **F45CJ3**

安全装置

自動パーキングブレーキ

走行と運動のパーキングブレーキシステムを開発しました。新システムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作から開放されます。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れブレーキの解除し忘れ」といったことがなくなり安全です。

走行スイッチ OFF ⇒ ブレーキ ON
走行スイッチ ON ⇒ ブレーキ OFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



その他の標準装備

バール缶フック

収納式のバール缶フックを装備していますので、大変便利です。



延長スクリュ置き場

延長スクリュ設置ブラケットを左右クローラ前方に装備しています。



リーティングプレートは折畳式

